

# Lav turpris, mye for pengene og gunstig shopping!

## RISDAL TOURING



# TALLINN

**6 dager : 16. - 21. oktober 2017**

de små idylliske smug og smågater. Legg så til at vi får et deilig Østersjøcruise t/r Stockholm - Tallinn med rederiet TallinkSilja, så er reiseopplevelsen bortimot komplett. Vi skal bo på Hotel Viru, som ligger ved gamlebyen. Kort gangavstand til det trivelige bymiljøet og alle byens butikker og opplevelser. Her kan vi riktig kose oss!

Mange av våre gjester reiser om igjen - og om igjen til Tallinn. Ikke så rart; de som har vært i byen og lagt sin elsk på den, forstår dette godt. Tallinn er en storby, men likevel trivelig og full av atmosfære. Her finnes hippe butikker, store kjøpesenter - men også

de små idylliske smug og smågater. Legg så til at vi får et deilig Østersjøcruise t/r Stockholm - Tallinn med rederiet TallinkSilja, så er reiseopplevelsen bortimot komplett. Vi skal bo på Hotel Viru, som ligger ved gamlebyen. Kort gangavstand til det trivelige bymiljøet og alle byens butikker og opplevelser. Her kan vi riktig kose oss!

## TUREN DAG FOR DAG:

**Dag 1, mandag 16. oktober 2017 :** Stavanger/Sørlandet/Grenland - Sandefjord - Strömstad - Karlstad, ca 555 km : Vi starter turen fra Stavanger Byterminal og kjører sørover E39 mot Kristiansand. Mulighet for påstigning underveis. Også videre østover E18 gjennom Aust-Agder og Telemark blir det mulighet for påstigning underveis. Vi kjører frem til ferjeterminalen i Sandefjord, klare for overfart med Fjordline kl 15.20. Om bord er det anledning til å kjøpe seg middagsbuffet eller mat i kafeteriaen, noe hver og en selv sørger for. Ca kl 17.50 klapper skipet til kai i Strömstad og vi fortsetter innover landet mot Åmål og Säffle - før vi etter hvert nærmer oss innsjøen Vänern. Omkring kl 21.30 beregner

vi så å være i Karlstad, klare for innsjekking og overnatting på vårt hotell med sentral beliggenhet.

**Dag 2, tirsdag 17. oktober 2017 :** Karlstad - Stockholm, ca 320 km : Frokost på hotellet før det er klart for avreise og videre kjøring østover. Vi skal nå strake veien mot den svenske hovedstaden - Stockholm. Vi kjører en liten sightseeing og får et lite inntrykk av denne flotte byen, før vi møter ved ferjeterminalen til TallinkSilja. Kl 17.30 har cruiseferjen avgang til Tallinn og vi har fått utlevert våre innvendige dobbeltlugarer m/ dusj/WC, alle beliggende oppe i båten før vi nyter den flotte utseilingen gjennom Stockholms skjærgård. Resten av kvelden om bord er til fri disposisjon.

**Dag 3, onsdag 18. oktober 2017 :** Ankomst til Tallinn : Vi spiser frokost om bord i restauranten, før vi kl 10.00 (lokal tid) ankommer til Tallinn. Straks etter ilandstigning og når formalitetene er unna-



# RISDAL TOURING



Transportvegen 17, 4735 EVJE



37 93 15 15

[www.touring.no](http://www.touring.no)





gjort, møter vi vår lokalkjente guide som tar oss med på en rundtur i byen. Allerede på 1100-tallet lå det en viktig havn i Tallinn. Hundre år senere tok danskene kontroll over byen. Fra midten av 1300-tallet og to århundrer fremover var Tallinn en av Hanseatenes viktigste handelsbyer. Under tysk styre fikk byen navnet Reval. Den tyske dominansen ble brutt i 1561 av Erik XIV som gjorde Estland til en del av det svenske Østersjøveldet.

I 1710 ble Estland fanget opp av det russiske tsarveldet. Gjennom århundrene frem til vår tid har landet ofte befunnet seg under åket fra en eller annen okkupasjonsmakt. Den første perioden med selvstendighet drøyde frem til 1918 og endte med tyske og russiske okkupasjoner under Andre verdenskrig. Sovjetunionen gjemte lenge Estland bak Jernteppet. 1988 markerte begynnelsen på den syngende revolusjonen og en ikke-blodig frigjøringskamp. Etter Sovjetunionens kollaps i 1991, gjenerobret Estland sin lenge etterlengtede selvstendighet. I dag er landet et parlamentarisk demokrati som styres av en president.

At Estlands utvikling når det gjelder IT-struktur og benyttelsen av mobiltelefoner har kommet lenger enn noe annet tidligere sovjetland, sier en del. Alt går dog ikke på skinner. Eldre estlendere lever ofte under knappe forhold. Pensjonen rekker til husleia, men ikke til så mye mer. Estland har også fått kritikk for hvordan landet har behandlet sin store russiske minoritet. For statsborgerskap kreves estisk språkkunnskap og kunnskap om landets konstitusjon. Vår rundtur sammen med den lokalkjente guiden, gir oss en del inntrykk som vi må tolke nettopp med byen og landets historie som "bakteppe". Interessant for de fleste. Utpå ettermiddagen sjekker vi inn



# RISDAL TOURING

for overnatting på Hotel Viru, med sentral beliggenhet. De som vil, kan bli med vår sjåfør ut for å spise. (ikke inkl.)

**Dag 4, torsdag 19. oktober 2017 : I Tallinn, avreise med cruiseferje til Stockholm :** Etter frokost på hotellet er hele denne dagen til disposisjon. Det blir sagt at for dem som innehar sort belte i shopping, så er Tallinn som et eventyr! Du har all mulig grunn til å føle deg som en viking på vellykket røvertokt når du laster det innkjøpte inn i bussens hulrom! På mange ting ligger prisene på omtrent det halve av hva vi er vant til hjemmefra, men der er også varer som prismessig ligger på minst samme nivå som hjemme. En rekke store og moderne kjøpesentre ligger utenfor bykjernen og frister med et enormt vareutvalg. Et av disse er Ulemiste, like ved flyplassen. Mange estere vi har møtt, hevder at dette er det beste og billigste i byen. Av lokale matspesialiteter er det mange forskjellige slags kjøttpålegg, røkt fisk og røkte pølser man særlig bør prøve. Vodka som sterk drikke til mye av det kraftige (kjøtt)pålegget er også for mange estere obligatorisk, selv om nok vi ikke er like fortrolige med dette. Utpå ettermiddagen tar vi oss fram til ferjeterminalen igjen, nå for avgang med samme cruiseferje kl 18.00 til Stockholm. Igjen får vi til delt våre innvendige dobbeltlugarer m/ dusj/WC, alle beliggende oppe i båten.

**Dag 5, fredag 20. oktober 2017 : Ankomst Stockholm - Fredrikstad, ca 520 km :** Frokosten nyter vi om bord under innseilingen til Stockholm. Straks etter ankomst til den svenske hovedstaden blir det tollklaring og grensepasseringsformaliteter. Av og til tar dette litt tid, men snart befinner vi oss igjen om bord i den komfortable turbussen. I raskt driv og tempo følger vi gode, svenske veier - men vi har god tid til å være på tur denne dagen og riktig koser oss også på hjemvei. Vi krysser raskt gjennom Sverige til norskegrensen og satser på at vi fortsatt er velkomne i "gamle-landet". Snart nærmer vi oss Fredrikstad og vi sjekker inn for overnatting på sentralt beliggende Quality Hotel Fredrikstad.

**Dag 6, lørdag 21. oktober 2017 : Fredrikstad - Grenland/Sørlandet/Stavanger, ca 290 km :** En deilig frokostbuffet står dek-

ket til oss på hotellet, før vi takker for oss og kjører opp til Moss for derfra å ta ferjen til Horten. Vel i land på Vestfoldsiden, finner vi raskt frem til E18 igjen - og nærmer oss etter hvert Telemark, Aust- og Vest-Agder. Etter hvert som vi når de forskjellige avstigningssteder er det å ta farvel med vårt reisefølge. Fra Kristiansand fortsetter kjøreturen hjem med de som har steget på bussen vestover langs E39 til Stavanger. Takk for turen - alle sammen!



## TURPRIS

### 6 dager

### kun kr 3.880,-

*pr person ved påmelding før 15. juli 2017, deretter kr 4.550,-*

**Avreisedato: Mandag 16. oktober 2017 - retur lørdag 21. oktober**

#### Turprisen inkluderer:

- ♦ reise i moderne helturistbuss
- ♦ ferjeoverfart Sandefjord - Strömstad, Stockholm - Tallinn t/r og Moss - Horten for buss og gjester
- ♦ totalt 3 hotellovernattinger i delt dobbeltrom m/ dusj/WC på 3-4 stjerners hoteller underveis
- ♦ 5 frokoster
- ♦ 2 overnattinger om bord i delt, innvendig dobbeltlugar t/r Stockholm - Tallinn
- ♦ lokalguide i Tallinn
- ♦ veiavgifter og bompenger

Tillegg for enkeltlugar kr 450,- pr person (2 netter) og for enkeltrom kr 850,- pr person, totalt for 3 netter.

**Forbehold om endringer som følge av forhold utenfor vår kontroll!**

**Booking : ☎ 37 93 15 15**